



TRANSPORDIAMET

Kose Vallavalitsus
vald@kosevald.ee
Hariduse tn 1
75101, Harju maakond, Kose vald,
Kose alevik

Teie 05.02.2025 nr 8-6/280

Meie 07.03.2025 nr 9.1-3/25/2070-2

**Vastus taotlusele kiirusrežiimi muutmiseks
Kose vallas Oru külla Kolu-Tammiku ja
Rummu-Jüri ristmiku piirkonnas**

Austatud hr Raul Siem ja hr Talvo Rüütelmaa.

Täname taotluse esitamise eest kiiruspiirangute muutmiseks Oru külas, Kolu-Tammiku teel. Juba planeeringu faasis tekitas küsimusi asjaolu, et planeeritakse tõmbepunkti toidupoe näol Oru külakeskusest välja teisele poole maanteed. Oli teada ette, et see suurendab teeületusi ja sõidukite manöövreid ristmikul. Tee nr 11203 Kolu-Tammiku tee kilomeetril 4 asuva riigitee ja kohaliku tee „Rummu-Jüri tee“ ristmiku vahetuslähedusse rajatava toidukaupluse, kui tõmbepunkti planeeringuga oli kohustus tagada ohutud ligipääsud nii sõiduteedelt kui ka jalg ja jalgrattateedelt. Ka mainitud kaksikelamud, mis kavandatakse maantee vahetuslähedusse peavad arvestama olemasolevate tingimustega sealhulgas maanteelt tulenevate mõjudega. Maantee lähedusse rajatava iga uue hoone tõttu ei ole sobilik lisada maantee kasutajatele aina uusi piiranguid. Toidukaupluse projekti projekteerimise ajal sai üle vaadatud kehtiva lubatud suurima kiirusepiirangu muutmise vajadus. Vajadust suurima lubatud kiirusepiirangu alandamiseks ei olnud. Lubatud suurima piirkiiruse kuni 70 km/h alas võib olla teeületuskoht, kui tee ületajal ei ole eesõigust. 70 km/h kiirusepiirangu alas võib olla samuti ristumisi kohalike teedega. Lisaks jääb juhtidele arusaamatuks kuni 50 km/h kiirusepiirangu vajadus/põhjendatus, kuna tee parameetrid ja teega külgnev ala ei mõjuta juhte niivõrd, et tuntaks vajadust sõita alla 50 km/h tunnis kiirusega. Piirkiirus kuni 50 km/h on iseloomulik linnade või suuremate tiheasustatud alevike vaheliste tänavatele või teedele. Teostasime 2021. aasta juuni kuus tegelikud sõidukiiruste mõõtmised, mis näitasid selgelt, et sellel ajal juhid ei tundnud vajadust kiirust alandada ka 70 km/h lubatud suurima kiiruse liikluskorralduse järgi.

Sellel põhjal, kui rajatav toidukauplus valmib ja kasutusse võetakse või lisanduvad kaksikelamud, siis kogume uued andmed liikluse kohta ning oleme valmis arutama liikluskorralduse muutmise vajaduse üle.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hannes Ristov
liikluskorraldaja

Hannes Ristov
55654809, Hannes.Ristov@transpordiamet.ee